



**АДМИНИСТРАЦИЯ КРЫЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 08.08.2013

№ 98

станция Крыловская

**Об утверждении порядка использования, содержания и ремонта  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
Крыловского сельского поселения Ленинградского района**

В соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом Крыловского сельского поселения Ленинградского района **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить порядок использования, содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Крыловского сельского поселения Ленинградского района (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Крыловского сельского поселения Ленинградского района В.А.Кириченко.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

Исполняющий обязанности главы  
Крыловского сельского поселения  
Ленинградского района

В.А.Кириченко

Проект внес:  
Начальник отдела по общим, земельным  
и правовым вопросам администрации  
Крыловского сельского поселения  
Ленинградского района

В.Г.Джугань

Проект подготовил:  
Ведущий специалист отдела  
по общим, земельным и правовым  
вопросам администрации Крыловского  
сельского поселения Ленинградского района

Л.Н.Бондаренко

**ПРИЛОЖЕНИЕ****УТВЕРЖДЕНО**

постановлением администрации  
Крыловского сельского поселения  
Ленинградского района  
от 08.08.2013 № 98

**ПОРЯДОК****использования, содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Крыловского сельского поселения Ленинградского района****1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок использования, содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия  
автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью;

пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. Целью настоящего Порядка является определение основ функционирования автомобильных дорог, их использования, содержания и ремонта в интересах пользователей автомобильными дорогами.

Цели содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Крыловского сельского поселения Ленинградского района:

- поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- поддержание безопасных условий движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог.

## **II. Требования к использованию автомобильных дорог в границах Крыловского сельского поселения Ленинградского района**

2.1. Право использования автомобильных дорог местного значения имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2.2. Использование автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами и настоящим Порядком.

2.3. Использование автомобильных дорог местного значения на территории Крыловского сельского поселения Ленинградского района осуществляется с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

2.4. Пользователи автомобильными дорогами имеют право:

2.4.1. Свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам местного значения в пределах Крыловского сельского поселения Ленинградского района, за исключением случаев использования платных автомобильных дорог и случаев

временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и настоящим Порядком.

2.4.2. Получать компенсацию вреда, причинённого их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в пределах Крыловского сельского поселения Ленинградского района вследствие нарушений требований законодательства и технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2.4.3. Получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в пределах Крыловского сельского поселения Ленинградского района, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по ним, допустимых нагрузках в расчёте на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных сведениях.

2.4.4. Пользоваться иными правами, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами.

2.5. Пользователям автомобильных дорог запрещается:

2.5.1. Осуществлять движение по автомобильным дорогам местного значения в пределах Крыловского сельского поселения Ленинградского района на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам.

2.5.2. Осуществлять перевозки по автомобильным дорогам местного значения опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.6. Пользователям автомобильных дорог и иным лицам, осуществляющим использование автомобильных дорог, запрещается:

2.6.1. Повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов.

2.6.2. Загрязнять дорожное покрытие и полосы отвода, в том числе использовать дороги и проезды для складирования грунта, мусора, строительных и прочих материалов, если это не связано с ремонтом дорог.

2.6.3. Использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод.

2.6.4. Выливать жидкие бытовые отходы и откачивать воду на дороги, проезды и тротуарные дорожки.

2.6.5. Производить мойку и чистку автотранспортных средств, осуществлять слив отработанных горюче-смазочных жидкостей, кроме специально отведенных мест.

2.6.6. Осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог.

2.6.7. Создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения.

2.6.8. Выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колёс транспортных средств с дорожным покрытием.

2.6.9. Организовывать на дорогах и проездах автостоянки, кроме специально отведённых мест, устанавливать гаражи, временные торговые точки и кафе.

2.6.10. Нарушать другие установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами и настоящим Порядком требования к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода.

2.7. Пользователи автомобильных дорог должны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

2.8. Дорожная сеть должна использоваться по прямому назначению.

### **III. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов**

3.1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Выдача специального разрешения осуществляется администрацией Крыловского сельского поселения Ленинградского района в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходит по автомобильным дорогам местного значения Крыловского сельского поселения Ленинградского района. За выдачу специального разрешения уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

3.3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, определяется в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения. Порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются постановлением администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

3.4. Перевозчики крупногабаритных, опасных и (или) тяжеловесных грузов обязаны:

3.4.1. Соблюдать требования, изложенные в нормативных актах, регулирующих порядок и осуществление перевозок опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

3.4.2. Предоставлять по требованию должностных лиц ГИБДД транспортные средства для проведения весового контроля.

3.4.3. Предъявлять по требованию должностных лиц ГИБДД разрешения на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов, лицензии и иные документы.

3.4.4. Не допускать повреждения дорожных и иных инженерных сооружений по пути следования.

3.5. Водители и должностные лица, владельцы или пользователи транспортных средств несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за нарушение правил перевозки крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов.

3.6. В случае если нарушение установленного порядка перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза привело к повреждению дорог, дорожных сооружений и коммуникаций по пути следования груза, владельцы или пользователи транспортных средств обязаны возместить убытки в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

#### **IV. Обеспечение безопасности дорожного движения**

4.1. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

4.1.1. Установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления.

4.1.2. Координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

4.2. Мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог администрацией Крыловского сельского поселения Ленинградского района, юридическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

4.3. С целью обеспечения безопасности дорожного движения администрацией Крыловского сельского поселения Ленинградского района в пределах своей компетенции может осуществляться временное ограничение или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения.

4.4. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

4.4.1. При реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.

4.4.2. В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

4.4.3. В период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

4.4.4. В иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности.

4.5. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

4.6. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам органы местного самоуправления обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

4.7. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильных дорог о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

4.8. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путём установки соответствующих дорожных знаков или



иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.9. В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения администрация Крыловского сельского поселения Ленинградского района вправе разрабатывать муниципальные программы, направленные на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

4.10. Администрация Крыловского сельского поселения Ленинградского района в пределах своей компетенции самостоятельно решает вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

## **V. Использование автомобильных дорог местного значения, парковок (парковочных мест) на платной основе**

5.1. Решения об использовании автомобильных дорог или участка автомобильной дороги на платной основе в отношении автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах Крыловского сельского поселения Ленинградского района, принимаются постановлением администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

5.2. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения, методика расчёта и размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования утверждаются постановлением администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.3. Решение о создании платных парковок и об их использовании на платной основе, о прекращении такого использования принимается постановлением администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

5.4. Парковки создаются для организации стоянки транспортных средств. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного процесса, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, касающихся остановки и стоянки транспортных средств.

Оборудование парковок на автомобильной дороге может производиться на участках, согласованных с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения. Парковки на автомобильных дорогах обозначаются путём установки соответствующих дорожных знаков.

Оборудование (обозначение) парковок на автомобильной дороге может производиться на участках, предусмотренных проектной документацией на автомобильную дорогу.

## **VI. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог**

6.1. Работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с классификацией, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

6.2. Перечень участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту, определяется на основании: сезонных обследований, проводимых два раза в год – весной и осенью специалистами администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

6.3. Назначение состава и видов работ производится в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта РФ от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них». Дорожная деятельность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Крыловского сельского поселения Ленинградского района осуществляется подрядной (-ыми) организацией (-ями), определенной (-ыми) в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 июля 2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Заказчиком по ремонту и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения Крыловского сельского поселения Ленинградского района является администрация Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

## **VII. Ремонт автомобильных дорог**

7.1. Ремонт автомобильной дороги проводится в целях восстановления ее потребительских свойств путем возмещения износа покрытия, устранение деформаций и повреждений земляного полотна, дорожного покрытия, искусственных сооружений, элементов обстановки и обустройства автомобильной дороги.

7.2. Ремонт автомобильных дорог осуществляется на основании актов обследований дорог и ведомостей дефектов.

Основанием для ремонта автомобильных дорог является несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

## **VIII. Содержание автомобильных дорог**

8.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения включает комплекс работ по поддержанию надлежащего технического

состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

8.2. В комплекс работ по содержанию также входят постоянный надзор, текущие и периодические осмотры транспортно-эксплуатационного и технического состояния, ведение технического учета и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. По результатам обследований и паспортизации составляются паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений.

8.3. Администрация Крыловского сельского поселения Ленинградского района осуществляет:

- постоянный надзор, текущие и периодические осмотры автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений;
- технический учет и паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений;
- определение цикличности и объемов работ по периодам содержания: зимнего и весенне-летне-осеннего на основании результатов оценки фактического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- определение уровня содержания (высокий, средний, допустимый) в зависимости от социально-экономического значения, интенсивности движения, категории автомобильной дороги и объема выделяемых бюджетных средств;
- заключение муниципальных контрактов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- постоянный контроль за качеством содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

## **IX. Финансирование работ**

9.1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется за счет средств бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования.

9.2. Финансирование дорожного хозяйства Крыловского сельского поселения Ленинградского района за счет средств бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района осуществляется в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

## **Х. Заключительные положения**

10.1. За нарушение настоящего Порядка физические, юридические лица и должностные лица органов местного самоуправления несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Ведущий специалист отдела  
по общим, земельным и правовым  
вопросам администрации Крыловского  
сельского поселения Ленинградского района

Л.Н.Бондаренко