

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Крыловского сельского поселения
Ленинградского района
от 11.12.2013 № 161

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Крыловском сельском поселении Ленинградского района на 2015-2016 годы»

1. ПАСПОРТ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Крыловского сельского поселения Ленинградского района на 2014 – 2016 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения»; Распоряжение администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района от 02 декабря 2013 года № 76-р «О разработке муниципальной целевой программы «Пожарная безопасность в Крыловском сельском поселении Ленинградского района на 2014 – 2016 годы»
Основные разработчики Программы	Отдел по общим, земельным и правовым вопросам администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района
Координатор программы	Отдел по общим, земельным и правовым вопросам администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района
Муниципальные заказчики и (или) исполнитель мероприятий Программы	Отдел по общим, земельным и правовым вопросам администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района

Финансовый отдел администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района

Цели и задачи Программы

Целями Программы являются:

-Создание эффективной системы профилактики и предотвращения дорожно-транспортных происшествий на территории Крыловского сельского поселения

Задачами программы являются:

-Повышение безопасности дорожного движения на территории Крыловского сельского поселения для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения; снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на улично-дорожной сети поселения;

Срок реализации Программы

2014-2016 годы

Объемы и источники финансирования Программы

Общий объем расходов бюджета по финансированию Программы на период 2014-2016 годы за счет средств бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района составит 100,0 тысяч рублей средства местного бюджета, в том числе по годам:

2014 год – 50,0 тыс. руб.;

2015 год – 50,0 тыс. руб.;

2016 год – 0,0 тыс. руб.

Контроль за выполнением Программы

Глава Крыловского сельского поселения Ленинградского района

Совет Крыловского сельского поселения Ленинградского района

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности, связанная с автотранспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространёнными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие навыков вождения неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Среди всех видов неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих местам совершения дорожно-транспортных происшествий, наиболее часто встречающихся, является: отсутствие горизонтальной разметки, неровное покрытие, неудовлетворительное состояние обочин дорог, отсутствие тротуаров, недостаточно освещена улично-дорожная сеть.

Аварийность на дорогах в Крыловском сельском поселении Ленинградского района объясняется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют реализации долгосрочной государственной политики, координации усилий государства и общества, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной и законодательной властей, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Существующая система обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

-межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы

Целями Программы являются: Создание эффективной системы профилактики и предотвращения дорожно-транспортных происшествий на территории Крыловского сельского поселения.

Задачами Программы являются: Повышение безопасности дорожного движения на территории Крыловского сельского поселения для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения; снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на улично-дорожной сети поселения.

Реализацию Программы планируется осуществить в течение 3 лет, очередность планируемых мероприятий устанавливается в зависимости от приоритетности решения конкретных задач. Сроки реализации Программы – 2014 - 2016 годы.

3. Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий Программы приведен в приложении к Программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования Программы из средств бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района составляет 100,0 тыс. рублей (2014- 50,0 тыс.руб., 2015 – 50,0 тыс. руб., 2016 – 0,0 тыс. руб.).

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы

обеспечения безопасности дорожного движения, а также возможность ее решения за счет средств бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

Объем финансирования мероприятий на 2014-2016 годы определен исходя из прогнозной оценки расходов.

Мероприятия Программы и распределение средств на их финансирование представлены в [таблице](#) раздела «Перечень мероприятий Программы».

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей бюджета Крыловского сельского поселения Ленинградского района.

Для реализации Программы могут привлекаться также внебюджетные источники (средства общественных организаций, спонсорские средства и другие).

5. Оценка социально-экономической эффективности Программы

При выполнении намеченных в Программе мероприятий предполагается создать эффективную скоординированную систему организационных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах. Предусматриваемые затраты позволят сократить количество дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий Программы будет выражен в снижении материального ущерба в экономике, сохранении здоровья и жизни участников дорожного движения.

6. Критерии выполнения Программы

Критериями выполнения Программы являются:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

снижение количества погибших и травмированных участников дорожного движения;

уменьшение количества нарушений правил безопасности дорожного движения;

Заместитель главы Крыловского
сельского поселения Ленинградского района

В.А.Кириченко